ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്) : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച കാര്യം, കഴിഞ്ഞ പ്രാവശ്യം ഇവിടെ ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാന്റെ ഒരു സബ്മിഷന് മറുപടിയായി ഞാൻ പറഞ്ഞതാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഏകദേശം 13000-ത്തോളം ഇലക്ട്രിക് പോസ്റ്റുകൾ, 130 ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ, 1800 കി.മീ. എച്ച്.ടി. ലൈൻ ഇവയ്ക്കെല്ലാം കൂടി ഏകദേശം 15 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം അദ്ദേഹത്തിന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ നാശനഷ്ടങ്ങളെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. അതിനേക്കാൾ കുറച്ചുകൂടി കൂടുതലാണ് എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലുണ്ടായ നഷ്ടം. ജീവനക്കാരുടെ രാവും പകലുമായുള്ള കഠിനാദ്ധ്വാനം കൊണ്ട് ഇപ്പോൾ ആ കാര്യങ്ങൾ കുറെയൊക്കെ ശരിയാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞ മറ്റൊരു കാര്യം, വള്ളിത്തോട്ടിൽ ഒരു സെക്ഷൻ ഓഫീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചാണ്. ഇപ്പോൾ തന്നെ ആവശ്യത്തിന് സ്റ്റാഫില്ലെന്നാണ് അദ്ദേഹം പറയുന്നത്. ഇനി പുതിയ സെക്ഷൻ ആരംഭിച്ചാലും ആളുണ്ടാകില്ല, ഇപ്പോഴുള്ളതിനേക്കാളും കുറയും. എന്നാലും ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഇരിട്ടി, എട്ടൂർ, പുളിക്കൽ, വള്ളിത്തോട് എന്നീ സെക്ഷനുകൾ വിഭജിച്ച് വള്ളിത്തോട്ടിൽ ഒരു സെക്ഷൻ ഓഫീസ് തുടങ്ങാനുള്ള റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതേയവസരത്തിൽ അദ്ദേഹം പറഞ്ഞ മറ്റൊരു കാര്യം, കേളകത്ത് സബ്സ്റ്റേഷനുണ്ടാക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചാണ്. കേളകത്ത് 33 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ തുടങ്ങാൻ 24-1-2014-ൽ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നെടുമുഴയിലെ 66 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനെ 110 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനാക്കി ഉയർത്തി അതിൽനിന്നും 15 കി.മീ. ലൈൻ വലിച്ച് 33 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനുണ്ടാക്കാനാണ് പ്രൊപ്പോസൽ. അതിന് താമസം വരുമെന്നുള്ളതു കൊണ്ട് ഇരിട്ടിയിലെ 110 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും 24 കി.മീ. ലൈൻ വലിച്ച് അവിടെ ഒരു സബ്സ്റ്റേഷനുണ്ടാക്കേണ്ട കാര്യത്തെക്കുറിച്ചും പഠനം നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. ഏതായാലും സബ്സ്റ്റേഷൻ വളരെ അത്യാവശ്യമാണെന്ന കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല. അതുകൊണ്ട് അക്കാര്യത്തിൽ ചെയ്യാവുന്നതൊക്ക ചെയ്യും. വള്ളിത്തോട്ടിലെ സെക്ഷൻ ഓഫീസിന്റെ കാര്യം പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്.

## 5. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസുകൾ നിലനിർത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ച്

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ് : സർ, പുതുക്കാട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റേഷനിലെ സർവ്വീസുകൾ നിലനിർത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഈ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. പുതുക്കാട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റേഷനിലെ 36 സർവ്വീസുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി 32 ബസ്സുകളാണ് നിലവിലുണ്ടായിരുന്നത്.



LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അതിൽ ബഹുഭൂരിപക്ഷവും പഴയ ബസ്സുകളാണ്. അതുകൊണ്ട് 26 സർവ്വീസുകൾ മാത്രമാണ് സ്ഥിരമായി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുവാൻ സാധിച്ചിരുന്നത്. ഇതുമൂലം 8 ഗ്രാമ പഞ്ചായത്തുകളിലെ ജനങ്ങൾ, പ്രത്യേകിച്ച് മലയോര മേഖലകളിലെ ജനങ്ങൾ ഏറെ യാത്രാക്ലേശം അനുഭവിച്ചുവരികയാണ്. എം.എൽ.എ. എന്നുള്ള നിലയ്ക്ക് ഞാൻ നിർദ്ദേശിച്ച സർവ്വീസുകൾ പോലും ഇടർച്ചയായി റദ്ദാക്കപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന 36 ഷെഡ്യൂളുകളെങ്കിലും സ്ഥിരമായി സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടിയുണ്ടാവണം. മൂപ്ലിയം-എറണാകുളം ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ, കടലാശ്ശേരി വഴി തൃപ്രയാർ, വല്ലച്ചിറ വഴി തൃപ്രയാർ, വല്ലൂർ സർവ്വീസ്, ആറ്റപ്പിള്ളിക്കടവ്, പീച്ചാംപിള്ളി വഴി സർവ്വീസ്, തൊറാവ് സർവ്വീസ്, പാലപ്പിള്ളി ഓർഡിനറി ഇവയൊക്കെ നിരന്തരമായി റദ്ദാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതെല്ലാം ജനങ്ങൾ ഏറെ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന സർവ്വീസുകളാണ്. നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന സർവ്വീസുകൾ നിലനിർത്തിത്തരണമെന്ന് വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ) : സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞതിൽ ഒരു കാര്യം തത്വത്തിൽ അംഗീകരിക്കുകയാണ്. ലാഭത്തിലോടുന്ന എല്ലാ സർവ്വീസുകളും നിലനിർത്തി പോകണം. അതേസമയം വല്ലാതെ നഷ്ടം സഹിച്ചുകൊണ്ടു പോകുവാൻ കഴിയാത്ത ഒരു സാഹചര്യവുമുണ്ട്. അങ്ങ് അത് മനസ്സിലാക്കുമെന്ന് ഞാൻ വിചാരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ സർവ്വീസുകളിൽ ലാഭത്തിലോടുന്നത് ഏതൊക്കെ എന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ട് ആ സർവ്വീസുകൾ നിലനിർത്തുന്നതിനുള്ള അങ്ങയുടെ നിർദ്ദേശം വളരെ ഗൗരവമായി പരിഗണിക്കുന്നതാണ്. എനിക്ക് വകുപ്പിൽ നിന്ന് ലഭിച്ച മറുപടിയിൽ പറയുന്നത് വായിക്കാം. പുതുക്കാട് യൂണിറ്റിൽ നിലവിൽ 3 പീച്ചി ഡാം ഓവർടേക്ക് സർവ്വീസുകളടക്കം 36 സർവ്വീസുകളാണുള്ളത്. 3 ഓവർടേക്ക് സർവ്വീസുകൾ ഒരു കാരണവശാലും റദ്ദ് ചെയ്യുവാൻ പാടില്ലാത്തതിനാൽ ബസ്സിന്റെ കുറവ് അനുഭവപ്പെടുമ്പോൾ വരുമാനക്കുറവുള്ള സർവ്വീസുകൾ താല്ക്കാലികമായി റദ്ദ് ചെയ്യുകയും വരുമാനക്കൂടുതലുള്ള സർവ്വീസുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുകയുമാണ് പതിവ്. മൂപ്ലിയം-എറണാകുളം ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ, വല്ലച്ചിറ വഴി തൃപ്രയാർ, തൊറാവ് എന്നിവിടങ്ങളിലേക്കുള്ള ഓർഡിനറി സർവ്വീസുകൾ ബസ്സുകളുടെ കുറവ് കൊണ്ട് താൽക്കാലികമായി ഇപ്പോൾ അയയ്ക്കുന്നില്ല. എന്നാൽ കടലാശ്ശേരി വഴി തൃപ്രയാർ, വല്ലൂർ, ആറ്റപ്പിള്ളിക്കടവ്, പീച്ചാംപിള്ളി, പാലംപിള്ളി എന്നീ സർവ്വീസുകൾ സ്ഥിരമായി അയയ്ക്കുന്നുണ്ട്. 5 ബസ്സുകൾ വിവിധ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി പിടിച്ചിട്ടിരിക്കുകയാണ്. ഒരു ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ബസിന്റെയും 6 ഓർഡിനറി ബസ്സുകളുടെയും കുറവുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. 1350 ഷാസികൾക്ക് ഓർഡർ നൽകിയതിൽ ലഭ്യമായ ഷാസികളിൽ ബസ് ബോഡി നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. പുതിയ ബസ്സുകൾ പുറത്തിറങ്ങുന്ന മുറയ്ക്ക് ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ബസ്സുകളുടെയും ഓർഡിനറി ബസ്സുകളുടെയും കുറവ് നികത്തുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്. ഇതൊക്ക പറയുമ്പോഴും നേരത്തെ അങ്ങിവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ സർവ്വീസുണ്ടായിരുന്നതിൽ ലാഭകരമായി ഓടുന്ന സർവ്വീസുകളുടെ കാര്യം പ്രത്യേകം പരിഗണിക്കാം.

## 6. ഗുരുവായൂർ ടൗണിനെ ഹെറിറ്റേജ് സിറ്റിയായി കേന്ദ്രപദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തൽ

<u>ശ്രീ. പി. എ. മാധവൻ</u> : സർ, ഈയിടെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ 18 നഗരങ്ങളെ അമൃത നഗരങ്ങളായി പ്രഖ്യാപിച്ചപ്പോൾ ഗുരുവായൂർ നഗരം ആ ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുമെന്ന് സ്വാഭാവികമായും ഞങ്ങൾ പ്രതീക്ഷിച്ചിരുന്നു. ദക്ഷിണേന്ത്യയിലെ ഏറ്റവും പ്രമുഖമായ ഒരു ക്ഷേത്രനഗരമാണ് ഗുരുവായൂർ. നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന ഗുരുവായൂർ നഗരത്തിനോട് എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട തൈക്കാട് പഞ്ചായത്തും പൂക്കോട് പഞ്ചായത്തും കൂട്ടിച്ചേർക്കപ്പെട്ടത് ഏതാനും വർഷങ്ങൾക്കു മുമ്പാണ്. പഴയ ഗുരുവായൂർ നഗരമൊഴികെ വരുന്ന ഈ രണ്ട് പഞ്ചായത്ത് പ്രദേശവും ഏറെക്കുറെ ഗ്രാമീണത നിലനിൽക്കുന്ന പ്രദേശമാണ്. ആധുനിക പശ്ചാത്തല സൗകര്യങ്ങളൊന്നും നിലവിലില്ലാത്ത ഒരു പ്രദേശമാണ് ഗുരുവായൂർ. ഇപ്പോഴും അവിടത്തെ സ്വീവേജ് സ്കീമിന്റെ പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയാതെ, അതിനെ കുറിച്ച് ഹൈക്കോടതി ഇടപെടലുകളും നിരന്തരമായ ചർച്ചകളും നടക്കുന്നുണ്ട്. മാത്രമല്ല ഇത് മാലിന്യക്കൂമ്പാരങ്ങളുടെ പ്രദേശം കൂടിയാണ്. ശബരിമലയിൽ എത്തിച്ചേരുന്ന തീർത്ഥാടകരിൽ 75 ശതമാനം പേരും സന്ദർശിക്കുന്ന ഒരു സ്ഥലമാണ് ഗുരുവായൂർ. വർഷത്തിൽ 365 ദിവസവും പതിനായിരക്കണക്കിന് ഭക്തർ എത്തിച്ചേരുന്ന ഈ സ്ഥലത്ത് ആധുനിക സൗകര്യങ്ങൾ അനിവാര്യമാണ്. അമൃത നഗരങ്ങളുടെ ലിസ്റ്റിൽപ്പെട്ടില്ലെങ്കിലും അതേ സൗകര്യങ്ങൾ കിട്ടാവുന്ന ഒരു സംവിധാനം സംസ്ഥാന സർക്കാർ മുൻകൈയെടുത്ത് ഉണ്ടാക്കേണ്ടത് ഗുരുവായൂരിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അനിവാര്യമാണ്. ഹെറിറ്റേജ് നഗരമെന്ന് കേൾക്കുമ്പോൾ ജനങ്ങൾക്കിടയിൽ ഒരു പരിഭ്രാന്തിയുണ്ട്. നിലവിലുള്ള ഏതെങ്കിലും ഒരു കെട്ടിടം പൊളിക്കാൻ, റിപ്പയർ ചെയ്യാൻ, പുതിയ ഒരു കെട്ടിടം പണിയാൻ എന്നുതുടങ്ങി ആ പ്രദേശത്തെ എല്ലാ കാര്യങ്ങളിലും നിയന്ത്രണം വരികയും നിലവിലുള്ളതിന് ഏറെക്കുറെ ഒരു ഫ്രീസിംഗ് പോയിന്റിലെത്തിക്കുകയും ചെയ്യുമെന്ന പരിഭ്രാന്തി ജനങ്ങൾക്കിടയിലുണ്ട്. അങ്ങനെ പരിഭ്രാന്തി ഉണ്ടെങ്കിൽ ഹെറിറ്റേജ് നഗരം വേണ്ട.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly